




Navn: <b>SUVO Danmark Aps</b>		Bilmærke: <b>Subaru Forester</b>	
Adresse: <b>Nybodalen 1 7500 Holstebro</b>		Registreringsnr.:	Km.tal:
		Registreret første gang: <b>16-12-2008</b>	Årgang: <b>2008</b>
Telefon: <b>97412077</b>	Mobil: <b>96109621</b>	Stelnr.: <b>JF1SHDLZ39G051435</b>	Testdato: <b>09-08-2022</b>
Medl.nr.: <b>1217246</b>		Diverse oplysninger:	

Testcenter: <b>Næstved, Profilbuen 1,</b>		<b>1272072-1-1217246-37</b>  Cvr. nr.: <b>31075939</b>
Testassistent: <hr/> <b>Per Berenth</b>		
Telefon: <b>70 13 30 40</b>	E-mail <b>peb@fdm.dk</b>	

Rustbeskyttelseskontrollen er en stikprøvekontrol af de behandlede områder. Det fremgår af rapporten hvilke områder der er kontrolleret.

Der tages forbehold for fejl og mangler, der kun kan konstateres ved adskillelse.

Har du spørgsmål til testrapporten, kan du sende en mail til testassistenten som har udført testen. Send en mail med dine kontaktoplysninger til:

**peb@fdm.dk**

Testassistenten vil herefter kontakte dig snarest muligt.

Kommentarer:
--------------

Rustbeskyttelsescenter	54757677
Efterkont. antal kvarter:	





<b>506</b>	<b>Forhjulsophæng</b>	
138	forbro	<input checked="" type="checkbox"/>
<b>511</b>	<b>Baghjulsophæng</b>	
139	bagbro	<input checked="" type="checkbox"/>
<b>513</b>	<b>Karrosseri</b>	
306	bagpanel	<input checked="" type="checkbox"/>
307	bagvange	<input checked="" type="checkbox"/>
129	bund	<input checked="" type="checkbox"/>
133	dør	<input checked="" type="checkbox"/>
128	dør-/rudestolpe	<input checked="" type="checkbox"/>
198	fronthjelm	<input checked="" type="checkbox"/>
131	skærm	<input checked="" type="checkbox"/>
309	forvange	<input checked="" type="checkbox"/>
311	inderpanel	<input checked="" type="checkbox"/>
315	sidepanel	<input checked="" type="checkbox"/>
317	travers	<input checked="" type="checkbox"/>
5010	bagklap/ dør	<input checked="" type="checkbox"/>
5061	forparti	<input checked="" type="checkbox"/>
5209	længdevange	<input checked="" type="checkbox"/>
5213	hjulkasse	<input checked="" type="checkbox"/>

Forklaring til koderne:

**V** = Kontrolleret og fundet i orden

**0** = Markerer væsentlige fejl, som bør repareres eller justeres snarest for at genskabe eller bibeholde bilens funktion, sikkerhed eller driftsøkonomi

**X** = Afgang eller slitage - bør holdes under opsyn

**J** = Justeret af os

**I** = ikke udført

Er punktet skraveret har det betydning for trafiksikkerheden.

