

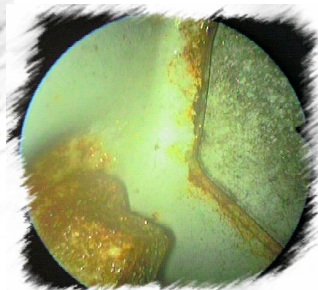


Omkring bilens udvendigt monterede dele som f.eks. håndtag og lygter, ses ofte lakken "skaller". Kort efter fremkommer rust. Dette skyldes at delen "gnaver" i karosseriet. En blank plet fremkommer (kan være meget lille), der lader fugtigheden få fat i stålpladen. Samme problem ses ofte under rude - lister.

For at minimere denne risiko, kan områder behandles med **SUVO Rust Stop 80** som vist på fotos ovenfor (behandling når bilen er **tør** - overskydende produkt aftørres efter kort tid).

Med tiden mister den udførte **An10rust behandling** sin fulde effekt. Inden du beslutter dig for en "opfriskning", bliver du tilbudt en karosseri- og undervognskontrol (uden beregning).

Denne kontrol udføres bl.a. ved brug af avanceret boreskop - udstyr. Samtidig stilles vor mangeårige erfaring til rådighed. Inden du beslutter dig.



© JAU2 A/S 2022



Din vogn har nu gennemgået en **An10rust behandling** - enten af typen **Vedligeholdelse**, **Basis** eller **Premium**

For at du kan få optimalt udbytte af din investering i bilens fremtid, er der i denne folder lidt information, som vil hjælpe dig.

På hjemmesiden an10rustlolland.dk kan du finde yderligere information om rustbeskyttelse. En information der vil gavne din samlede biløkonomi.

Nedenfor er nævnt nogle enkelte punkter i behandlingsforløbet - for fuld beskrivelse - se den ovenfor nævnte hjemmeside.



Hjulkasser og øvrige undervognsdele afrenses - først med vand og derefter med trykluft.

På fotoet til venstre vises den effektive trykluftrensning af forhjulsophæng.

Kun ved denne afrensningsform fjernes evt. løstsiddende materiale.



Plastbundplader og plastinderskærme afmonteres for effektiv behandling af såvel undervognens hulrum, som af selve bundplader.

På fotoet til højre er vist en "fulddækkende" motorbundplade.

Denne bilmodel har også plastafdækning af den øvrige del af vognbunden.

Efter en grundig afrensning stilles bilen på riste, hvor opvarmet luft sørger for effektiv tørring.

Kapaciteten på dette tørreanlæg er så stor at såvel hulrum som alle undervognsdele efter kort tid er så tørre, at det videre behandlingsforløb kan fortsætte.



Når undervognen er blevet tilstrækkeligt tør, starter det egentlige arbejde med rustbeskyttelse.

Her startes med behandling af undervognens mange hulrum. Også spalter og øvrige områder kræver beskyttelse med **SUVO Hulrumsprodukt** (et produkt med en stor indtrængnings-evne).

Produktet anvendes også i områderne over plastinderskærme.

Til slut behandles alle undervognsdele.

Undervognen består af mange forskellige komponenter. De behandles alle med det seje og slidstærke **SUVO 216 & SUVO Belægning**.

Således bliver såvel bundplader, hjulophæng, bremserør m.v. grundig beskyttet mod det danske klima med høj fugtighed og skiftende temperaturer. Det er denne kombination der virkelig sætter din bils undervogn og karosseri på en prøve.



I forbindelse med en **An10rust behandling** udarbejdes en **kundeinformation**.

Denne **kundeinformation** beskriver de fejl / mangler vi "støder på" under arbejdet med klargøringen til det egentlige arbejde med rustbeskyttelse.

Der vil fortrinsvis være tale om fejl på karosseri og undervogn. Dog vil også åbenlyse mekaniske fejl fremgå af dette materiale.



Eksempel på (grov) fejl "opdaget" under arbejdet med An10rust behandling



Når din bil er rustbeskyttet, bør du ikke bruge **undervognsskyl** i tankstationens vaskehal.

På fotoet til venstre kan du se at rustbeskyttelsesprodukter er "flyttet" (ikke fjernet).

På de steder hvor afrensning kan have en effekt, er i hjulkasser. Den nævnte **undervognsskyl** har ingen virkning i disse områder. Kun på bundplader hvor der alligevel ikke afsættes vejsnavs.

Også af hensyn til bilens mange elektriske samlinger, bør **undervognsskyl** udelades.

Hvis du ønsker at gøre lidt ekstra for din bils undervogn, er der ingen vej uden om at gøre brug af en haveslange eller lign. til rengøring af hjulkasserne.



Det er vigtigt at undervognen er ren - også selv om den har fået en **An10rust behandling** med **SUVO's** produkter

På fotoet til venstre er vist en baghjulskasse **uden** plastinderskærm - her kræves jævnlig rengøring som ovenfor beskrevet - altså med en vandslange.

Er din bil forsynet med 4 inderskærme, er problemet naturligvis begrænset til det område hvor plastdelen ikke dækker.